

Comunicato Stampa

Richiesta la disponibilità dell'aeroporto di Villasor – Decimomannu e del PISQ per test e certificazione ad uso postale del drone P1HH

Cagliari, 9 Dicembre 2016

Non solo voli gestiti da Altec e Virgin Galactic oltre i confini dell'atmosfera per turisti danarosi che potrebbero decollare dall'aeroporto di Villasor – Decimomannu, ma anche possibili campagne di voli per i necessari test e certificazioni del drone della Piaggio Aerospace P1HH nel campo del trasporto postale per conto dell'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) che coinvolgano questa infrastruttura militare come pure quella del PISQ (Poligono Interforze di Salto di Quirra).

In questo contesto si inserisce la richiesta presentata nei giorni scorsi allo Stato Maggiore della Difesa e allo Stato Maggiore dell'Aeronautica da UavItalia Srl, socio del DASS, Distretto AeroSpaziale della Sardegna, per l'utilizzo di queste infrastrutture militari per un'applicazione di tipo civile quale quella connessa con la sperimentazione di un velivolo "cargo" a pilotaggio remoto. Il progetto, che verrà presentato all'inizio dell'anno prossimo ai vertici regionali, vede come capofila proprio UavItalia Srl, integratore di sistemi complessi nel campo degli aerei a pilotaggio remoto che gestisce progetti innovativi ponendosi al fianco di aziende, quali la Piaggio Aerospace, il cui "core business" sia la produzione di beni e servizi ad elevata tecnologia ad esempio nel settore dei trasporti.

"Oltre a quello citato, diversi sono i progetti, che prevedono solo ed esclusivamente applicazioni di tipo civile e che sono stati proposti dal DASS e dai suoi Soci fin dall'ottobre 2015," afferma il presidente del DASS Giacomo Cao, "che potrebbero proficuamente utilizzare le infrastrutture militari di Villasor - Decimomannu e del PISQ. Ci si riferisce ad esempio al progetto per i test dei motori a propellente solido e liquido dei lanciatori, all'obiettivo di monitorare le rotte satellitari e i detriti spaziali anche con l'ausilio del Radio Telescopio di San Basilio come pure all'individuazione di uno spazioporto italiano per i voli ipersonici che si collegherebbe idealmente all'iniziativa proposta dal Altec e Virgin Galactic sull'aeroporto di Villasor - Decimo. In tale contesto è stato proposto ad Altec di valutare la formulazione della richiesta di ingresso nella compagine societaria del DASS."

Ricorda inoltre il presidente Cao che "numerosi Sindaci dell'Ogliastra, del Sarrabus e dei territori prospicienti l'aeroporto di Villasor – Decimomannu, come pure le principali organizzazioni sindacali, CGIL CISL e UIL, di concerto con la Confindustria hanno chiesto recentemente di poter dialogare con la Regione sul tema. Anche diversi Consiglieri Regionali di vari schieramenti politici si sono espressi favorevolmente in più di una occasione a supporto della possibilità di utilizzare alcune infrastrutture militari presenti nell'isola per lo sviluppo di progetti con applicazioni di tipo civile. L'auspicio è che a breve si possa proficuamente ragionare con i vertici della Giunta su queste importanti occasioni di sviluppo per la Regione, anche nella logica della possibile redazione di un piano aerospaziale regionale che possa individuare le principali traiettorie di sviluppo nel settore che in altre regioni d'Italia genera decine di migliaia di posti di lavoro".

Contatti per i media

Giacomo Cao – info@dassardegna.eu – Tel: +39 3298606817 - <http://www.dassardegna.eu/>